Método de fijación de referencia del anillo interior

1. SKF rodamiento fijación hombro
El anillo interior del rodamiento se fija axialmente por medio del hombro y la interferencia.
Adecuado para soportar estructuras fijas en ambos extremos. La estructura es simple y las dimensiones exteriores son pequeñas.
2, SKF rodamiento de aro fijo
El anillo interior del rodamiento está fijado axialmente por el hombro y la tuerca de bloqueo.
Puede soportar pequeñas cargas axiales bidireccionales. La estructura axial es pequeña en tamaño.
3, SKF cojinete tuerca de fijación fija
El anillo interior del rodamiento SKF está fijado axialmente por el hombro y la tuerca de bloqueo. Y la arandela de retención es anti-suelta, segura y confiable, adecuada para ocasiones de alta velocidad y carga pesada.
4, cara de rodamiento SKF arandela de empuje fija
El anillo interior del rodamiento está fijado axialmente por el hombro y el anillo de retención del extremo del eje. El anillo de retención del extremo del eje se atornilla al extremo del eje. Los tornillos de fijación deben tener un dispositivo de bloqueo.
Aplicable en ocasiones donde el extremo del eje no es adecuado para cortar roscas o el espacio es limitado.
5, manguito adaptador de rodamiento SKF fijo
La fijación axial del anillo interior del rodamiento se logra mediante la dimensión radial del orificio interior del manguito adaptador que se comprime y sujeta al eje.
6, manguito de desmontaje SKF teniendo fijo

La manga de extracción se sujeta de la misma manera que la manga del adaptador. Sin embargo, debido a la tuerca especial, el manguito de descarga es conveniente para cargar y descargar, y es adecuado para fijar el rodamiento esférico de doble hilera con una gran carga radial y una pequeña carga axial en el eje óptico